CONSORCIO DATAR 24

AMVCD-163-2024

Málaga, 21 de octubre 2024

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Att. OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE
Director Territorial (E)
Autopista Floridablanca, K1. Vía Ruitoque

Referencia: Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Necesidad de sello de juntas y grietas en pavimento rígido RUTA 55ST02 Málaga-Los Curos. Pasos urbanos por San Andrés y Guaca.

Cordial Saludo,

Por solicitud de la Dirección Territorial Santander se presenta un inventario de necesidades de reparación sello de juntas y sello de grietas en pavimento rígido en la Ruta 55ST02 Málaga – Los Curos, PR49+0216 al PR50+0759 en el paso urbano por el municipio de San Andrés y del PR62+0190 a PR63+0060 en el paso urbano por el municipio de Guaca.

A continuación, se anexa una relación de los daños con registro fotográfico y presupuesto.

Cordialmente,

JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO
Ingeniero Residente AMV1 SANTANDER

Proyectó/Elaboró: JLVV

C.C.	*Ing. Oscar Patiño – Supervisor contrato – INVIAS Territorial Santander* *Archivo Oficina*			
Anexos:	*Presupuesto y Registro fotográfico*	*CD ( )*	*Tomos ()*	*Planos ()*

CONSORCIO DATAR 24

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CONSORCIO DATAR 24

"MANTENIMIENTO RESELLO DE LAS JUNTAS Y SELLO DE GRIETAS DEL PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRÁULICO DE LA VÍA MALAGA - LOS CUROS, CÓDIGO 55ST02, PASOS URBANOS POR SAN ANDRES Y GUACA DEPARTAMENTO DE SANTANDER"

Nº	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
				ESTRUCTURAS Y DRENAJES				
1	642.1P	642-13	642.1P	RESELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO RÍGIDO MENORES A 12 MM DE ANCHO. INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CORDON Y SELLANTE	m	3.500,00	$ 16.467,00	$ 57.634.500,00
2	642.2P	642-13	642.2P	SELLADO GRIETAS EN PAVIMENTOS RÍGIDOS CON ANCHO ENTRE 3MM A 20MM USANDO ASFALTO MODIFICADO CON POLIMEROS (TIPO POLYBIT O SIMILAR) INCLUYE LIMPIEZA DE LA GRIETA Y RUTEADO	m	180,00	$ 35.065,00	$ 6.311.700,00
							Subtotal	**$ 63.946.200,00**
							SUBTOTAL OBRAS	**$63.946.200,00**
				PROVISIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)			NO MODIFICAR	$ 1.278.924,00
				VALOR BASICO DEL CONTRATO, INCLUYE: AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS/GESTIONES AMBIENTALES Y/O SOCIALES DEL PAGA)				**$ 65.225.124,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$476.645,00**
							VALOR TOTAL	**$65.701.769,00**

VALOR EN LETRAS: **SESENTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS UN MIL SETECIENTOS SESENTA Y NUEVE PESOS M. CTE.**

NOTA 1: Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, esta señalización debe colocarse desde la órden de iniciación del contrato.

NOTA 2:El control de tráfico temporal (controladores de trafico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista.

NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.

NOTA 4: Si el valor del A.I.U. presentado es menor al NOVENTA por ciento (90%) o mayor al Ciento diez por ciento (110%) del

NOTA 5: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero

NOTA 6: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).

DESCRIPCION		PORCENTAJE
ADMINISTRACION	A=	25%
IMPREVISTO	I=	5%
UTILIDAD	U=	5%
TOTAL A.I.U	A.I.U.=	35%

JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO
INGENIERO RESIDENTE
AMV- GRUPO 1 INVIAS SANTANDER
CONSORCIO DATAR 24

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR49+216.	-Se observa grieta de esquina margen izquierda: Severidad baja.	
PR49+250	-Deterioro de sello junta longitudinal: Severidad media.	
PR49+400 calzada derecha.	-Deterioro de sello junta longitudinal: Severidad media.	

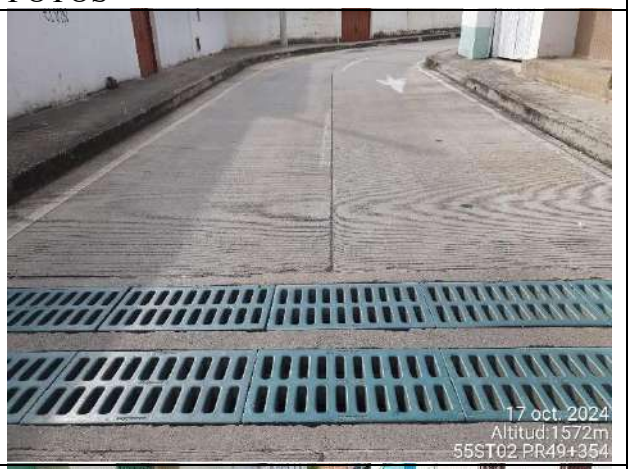
REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR49+450 calzada derecha	-Deterioro de sello junta longitudinal: Severidad media.	
PR49+550 calzada derecha	-Deterioro de sello junta longitudinal: Severidad media.	
PR49+710 calzada derecha	-Deterioro de sello junta longitudinal y desportillamiento. Severidad media.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR49+850 calzada derecha	-Deterioro de sello junta longitudinal: Severidad media.	
PR49+960 calzada derecha	-Se presenta grieta longitudinal: Severidad media.	
PR49+962 calzada derecha	-Parche: Severidad media.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR49+354 calzada izquierda	-Deterioro de sello junta longitudinal: Severidad media.	
PR49+380 calzada izquierda	-Deterioro de sello junta longitudinal. Severidad media. -Desportillamiento: Severidad baja.	
PR49+420 calzada izquierda	-Se observa grieta de esquina eje: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR49+500 calzada izquierda	-Desportillamiento: Severidad baja.	
PR49+570 calzada izquierda	-Se presenta grieta transversal placa: Severidad baja.	
PR49+650 calzada izquierda	-Deterioro de sello junta longitudinal. Severidad media. -Desportillamiento: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR49+704 calzada izquierda	-Grieta de esquina margen izq: Severidad media.	
PR49+720 calzada izquierda	-Deterioro de sello junta longitudinal. Severidad media.	
PR49+790 calzada izquierda	-Se presenta grietas en sumidero: Severidad media.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR49+900 calzada izquierda	-Deterioro de sello junta longitudinal. Severidad media.	
PR49+950 calzada izquierda	-Se presenta grietas en sumidero: Severidad media.	
PR49+960 calzada izquierda	-Deterioro de sello junta transversal. Severidad media.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR49+965 calzada izquierda	-Deterioro de sello junta transversal. Severidad media.	
PR49+994	-Deterioro de sello junta transversal. Severidad media. -Desportillamiento: Severidad baja.	
PR50+065	-Se presenta grietas en sumidero: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+187	-Deterioro de sello junta transversal. Severidad media.	
PR50+210	-Se presenta grietas en sumidero: Severidad baja. Desportillamiento: Severidad media.	
PR50+303	-Desportillamiento: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+337	-Se presenta grieta transversal placa carril derecho: Severidad baja.	
PR50+370	-Se presenta grietas en sumidero: Severidad baja. Desportillamiento: Severidad media.	
PR50+440	-Se presenta grieta transversal placa carril izquierdo: Severidad media.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+453	-Se presenta grieta transversal y longitudinal placa carril izquierdo: Severidad baja.	
PR50+456	-Se presenta grieta transversal carril izquierdo: Severidad media.	
PR50+460	-Deterioro de sello junta transversal. Severidad media. -Desportillamiento: Severidad media.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+490	-Se presenta grieta transversal carril izquierdo: Severidad baja.	
PR50+500	-Deterioro de sello junta longitudinal. Severidad media. -Descascaramiento: Severidad baja.	
PR50+545	-Deterioro de sello junta longitudinal. Severidad media	

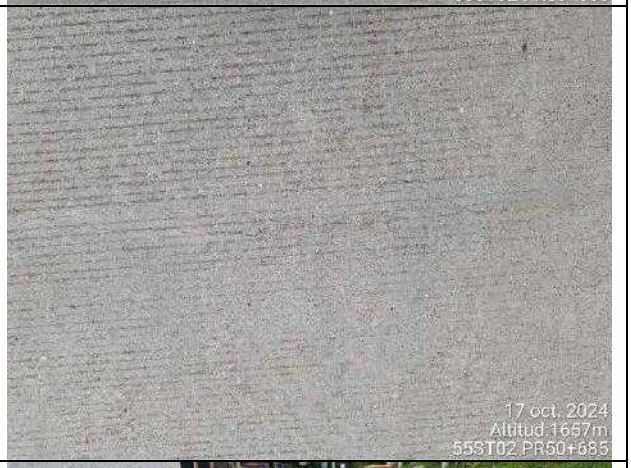
REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+594	-Se presenta grieta transversal carril izquierdo: Severidad baja.	
PR50+602	-Se presenta grietas en pozo de inspección: Severidad media. -Desportillamiento: Severidad media.	
PR50+630	-Fisuración por retracción: Severidad media.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+645	-Grieta longitudinal carril izquierdo Severidad media.	
PR50+650	-Fisuración longitudinal por retracción: Severidad baja.	
PR50+658	-Deterioro de sello junta longitudinal. Severidad media. -Desportillamiento: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+665	-Fisuración longitudinal por retracción: Severidad baja.	
PR50+685	-Grieta transversal Severidad baja.	
PR50+690	-Fisuración longitudinal por retracción: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+693	-Fisuración longitudinal por retracción: Severidad baja.	
PR50+696	-Se presenta grieta longitudinal: Severidad media.	
PR50+705	-Fisuración longitudinal por retracción: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO SAN ANDRES

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR50+705	-Se observa grieta en transversal: Severidad baja.	
PR50+750	-Deterioro de sello junta longitudinal. Severidad media. -Parche: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO GUACA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR62+192	-Se observa grieta en bloque o fracturación múltiple placa carril derecho: Severidad media.	
PR62+216	-Se presenta grieta transversal placa carril derecho: Severidad media.	
PR62+225	Se presenta grieta transversal placa carril derecho: Severidad media.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO GUACA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR62+235	-Se observa deterioro de sello de junta longitudinal y desportillamiento. Severidad media.	
PR62+320	-Se presenta deterioro en sello de junta longitudinal: Severidad media.	
PR62+500	-Se presenta deterioro en sello de junta transversal: Severidad alta.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO GUACA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR62+500	-Se presenta deterioro en sello de junta longitudinal: Severidad media.	
PR62+550	-Se presenta deterioro en sello de junta transversal: Severidad alta.	
PR62+610	-Se presenta desportillamiento junta longitudinal: Severidad baja.	

REGISTRO FOTOGRAFICO RUTA 55ST02 INVENTARIO DAÑOS EN PAVIMENTO HIDRAULICO PASO URBANO GUACA

ABSCISA	OBSERVACION	FOTOS
PR62+760	-Se presenta desportillamiento junta longitudinal: Severidad baja.	
PR62+900	-Se presenta desportillamiento junta longitudinal: Severidad baja.	
PR63+050	-Se presenta desportillamiento junta longitudinal y deterioro en sello de junta longitudinal: Severidad baja.	

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2024-10-24 13:08:50

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

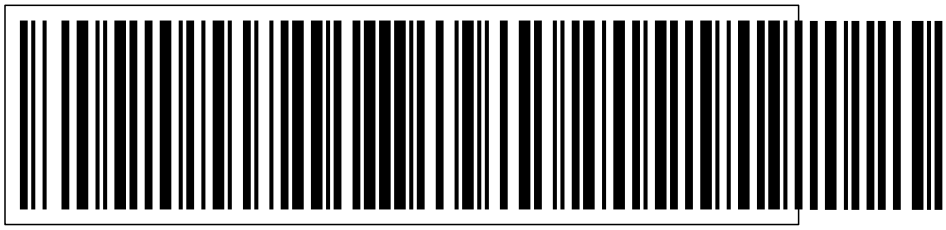
Asunto: INFORME 163 NECESIDAD SELLO JUNTAS PAVIMENTO HDCO RUTA 55ST02 MALAGA LOS CUROS

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-106182

Fecha Radicación: 2024-10-24 12:14:39

Cc:



Cordial saludo,
Anexo lo anunciado en la referencia,
Atte,

JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO
ING RESIDENTE AMV1 SANTANDER
CONSORCIO DATAR 24

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS